

Технология, которая привлекает – НОВЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

► Отсутствие эффекта памяти:

зарядка без лишних раздумий – независимо от того, разряжен ли аккумулятор на $\frac{3}{4}$ или $\frac{1}{2}$

► Минимальная саморазрядка:

после 30 дней работы литий-ионный аккумулятор сохраняет 96% от заданной номинальной емкости, в то время как никель-кадмиевый/никель-металлогидридный аккумулятор теряет прим. 25% от своей номинальной емкости

► ECP (электронная защита элементов) в аккумуляторных инструментах:

контроль аккумуляторных элементов осуществляется с помощью электроники. Выходная мощность устройства снижается автоматически в следующих случаях:

- перегрузка
- глубокий разряд
- перегрев

Все три названных фактора могут привести к разрушению элементов и существенно снизить срок службы аккумулятора

► HSN (теплопроводный корпус) и рёбра охлаждения:

для оптимального отвода теплового излучения изнутри аккумулятора. Литий-ионный аккумулятор Bosch охлаждается на 45% быстрее обычных моделей аккумуляторов

► Боковые защитные рёбра и резиновые колпачки:

для защиты аккумулятора от внешних ударов

► Индикация заряда аккумулятора:

информирует пользователя о сохранившейся в аккумуляторе энергии



При нажатии кнопки «on» светодиоды в течение 5 секунд отображают степень заряженности аккумулятора.

Красный светодиод: если загорается красный светодиод, аккумулятор перегрет или слишком холодный для зарядки.

Зелёный светодиод: отображает степень заряженности.

При непрерывном горении:

3 светодиода:	степень заряженности в диап. 100-66 %
2 светодиода:	степень заряженности в диап. 66-33 %
1 светодиод:	степень заряженности в диап. 33-5 %
1 светодиод мигает:	степень заряженности < 5 %

Не горит ни один светодиод: аккумулятор неисправен.

Во время процесса зарядки: мигают 3 светодиода

Процесс зарядки завершён: все светодиоды горят в течение 15 минут

